





Madame, Monsieur,

Vous êtes intéressé·e par notre formation en charpente de marine.

Si vous souhaitez nous rencontrer et découvrir cette formation en activité, vous pouvez nous rendre visite de septembre à mi-novembre, de mi-janvier à fin février, d'avril fin juin. Au préalable, prévenez-nous de votre visite.

Les jours travaillés sont le lundi (de 9 h à 12 h et de 13 h à 17 h), les mardis, mercredis, jeudis et vendredis (de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h). Nous organisons deux fois durant l'année à des portes ouvertes les vendredis et samedis (novembre et avril).

Vous êtes demandeur euse d'emploi, le financement du coût de la formation peut se faire par le biais du marché public avec le Conseil Régional de Bretagne et le Fond Social Européen. Pour bénéficier de ce financement :

- il faut être demandeur euse d'emploi avant l'entrée en formation.
- il faut avoir validé votre projet professionnel en réalisant une PMSMP (Période de Mise en Situation en Milieu Professionnel) d'une semaine minimum dans une entreprise. Cette immersion en entreprise permettra de confirmer ou non votre souhait de formation et de le valider par votre conseiller ère France travail, Cap emploi pour les plus de 26 ans...ou mission locale pour les moins de 26 ans.

Les fonctionnaires et les salarié·e·s en disponibilité ne sont pas éligibles.

Cas particulier : Pour les personnes en Contrat de Sécurisation Professionnelle, une demande par écrit devra être adressée à la région. Les autres possibilités de financement ayant été préalablement sollicitées.

Dans cette lettre d'information, vous allez trouver plusieurs documents : A conserver :

Un plan de formation modulaire avec les dates centre et entreprise
La liste des encadrants
Indemnisation France Travail ou aide région
Fiche RNCP
Fiche CARIF OREF

Si vous souhaitez être convoqué aux tests et entretien de sélection, il faudra nous faire parvenir les documents suivants complétés :

La fiche administrative avec

- 1) copie de votre attestation période d'inscription à France Travail
- 2) et la notification de votre ouverture de droit ou de rejet de l'allocation retour à l'emploi si vous êtes demandeur euse d'emploi.

Les fiches d'auto-évaluation

Le dossier de positionnement avec un certificat de travail d'une durée minimum de 6 mois dans une entreprise du secteur bois et copie de vos examens Education nationale à partir du CAP dans le domaine du bois

Le curriculum vitae

La lettre de motivation

Copie de l'attestation d'ouverture de vos droits à la sécurité sociale, MSA ...

Copie de la carte d'identité, passeport

Avant votre entrée en formation, des tests et entretiens de sélection auront lieu sur une journée maximum :

- Nous débuterons par une information collective.
- Nous vous fournirons un questionnaire écrit portant sur votre connaissance du milieu, votre motivation (durée : une heure).
- Nous vous demanderons de réaliser des pièces en fonction des instructions (plans donnés) (durée : 4 heures),
- Ensuite, nous vous recevrons pour un entretien d'une ½ heure.

A la suite des tests, vous aurez une réponse sous 15 jours à 3 semaines par courrier ou courriel. Si la réponse est positive, nous vous indiquerons la procédure administrative à suivre, et nous vous joindrons le devis de formation, la liste des candidat·e·s retenu·e·s, la liste d'outillages, la liste du ou des formateur.trice.s, le règlement intérieur à nous retourner signé, le formulaire en cas d'accident à complèter et nous retouner, la liste hébergement, le plan détaillé par semaine.

Vous pouvez nous contacter si vous souhaitez plus de précision.

Dominique BESCOND.



PLAN DE FORMATION/ DISPOSITIF D'ACTION DE FORMATION CHARPENTIER DE MARINE

OBJECTIF GENERAL:

A partir des informations sur les formes du navire, être capable de transcrire les informations en plan, demi-coque, tableau de côtes, de lisser les plans, d'exécuter les gabarits, débiter, assembler les pièces d'un navire en bois, d'en assurer l'étanchéité et d'effectuer les réparations courantes.

* OBJECTIF:

Etre capable d'utiliser les produits, les matériaux et techniques liées à la réalisation de bateaux en bois de taille moyenne, bois, moulé, lamellé collé, petites lattes et contre-plaqué.

PROGRESSION PEDAGOGIQUE: TRACE, REPRESENTATION DES CARENES

du 1er septembre au 25 septembre 2025

3.69 semaines 144 heures

CONSTRUCTION DES EMBARCATIONS A FRANC BORD 15.33 semaines 598 heures

du 25 septembre au 21 novembre 2025 du 5 janvier au 27 février 2026 du 30 mars au 1er avril 2026

TECHNIQUES MODERNES DE CONSTRUCTION

10.15 semaines 396 heures

du 1er avril au 24 juin 2026

DIVERS (SST...) durant la période du franc-bord

1.15 semaine 45 heures

Congés : du 22 décembre au 4 janvier 2026 et la semaine de l'examen en juin Portes ouvertes les 6 et 7 novembre. Portes ouvertes les 23 et 24 avril 2026.

LISTE DES ENCADRANTS

Fonction : formateur en charpente de marine

Alain BOUGUENNEC

CAP menuisier ébéniste

CAP charpentier bâtiment mention complémentaire aluminium

CAP charpentier de navires en bois

Olivier CYRILLE

CAP Charpente de marine CAP ébéniste

ALLOCATION CHOMAGE OU AIDE REGION DURANT LA FORMATION 2024 : montant de la RFF 723.36 euros

1) REGIME D'ASSURANCE CHOMAGE (1er février 2023)

La durée d'indemnisation sera fonction de la conjoncture économique :

- Si le taux de chômage global est inférieur à 9 % ou qu'il n'a pas progressé de + 0.8 point sur un trimestre, la durée d'indemnisation sera réduite de 25 % avec une durée minimale de 6 mois (182 jours).
- Quel que soit votre âge, si vous avez travaillé 12 mois, votre indemnité sera versée pendant 9 mois.

- Si vous avez travaillé 36 mois, vous avez moins de 53 ans, vous percevrez l'indemnité chômage pendant 18 mois, si vous avez de 53 à 54 ans inclus, vous la percevrez pendant 22.5 mois, à partir de 55 ans, vous la percevrez pendant 27 mois.
- si le taux de chômage est supérieur à 9 % ou qu'il a progressé de plus de 0.8 % sur un trimestre, les règles actuelles de durée d'indemnisation s'appliquent (en fonction de l'activité salariée et de l'âge du demandeur euse d'emploi).

Ce nouveau régime ne s'applique pas aux intermittent·e·s du spectacle, dockers, marinspêcheurs, demandeur.euse.s en contrat de sécurisation professionnelle, expatrié.e.s et aux demandeur.euse.s d'emploi des territoires d'outre-mer.

Allocation plancher: de 31.59 à 22.61 euros.

Montant de la RFF 712.40 euros.

1) REGIME D'ASSURANCE CHOMAGE (1ER JUILLET 2022)

Calcul de l'allocation chômage : 40.4% de votre salaire journalier de référence (SJR) + une partie fixe de 12.47 euros (depuis le 1^{er} juillet 2022) ou 57 % de votre SJR. Liens vers le simulateur : https://candidat.pole-emploi.fr/candidat/simucalcul/perteemploi).

Allocation plancher: 30.42 euros

ATTENTION : Les règles de calcul ont changé depuis le 1^{er} octobre 2021 : Elle correspond au nombre total de jours situés entre le premier jour en contrat de travail et le dernier jour du dernier contrat de travail au cours des 24 ou 36 derniers mois (selon votre âge). Tous les jours sont pris en compte même ceux non travaillés. Sont retirés de la durée, congé maternité, arrêt maladie de plus de 15 jours hors contrat...). Les périodes de confinement et couvre-feu passées sont exclus, soit 336 jours maximum.

Calcul de l'allocation chômage : 40.4% de votre salaire journalier de référence (SJR) + une partie fixe de 12.12 euros (depuis le 1^{er} juillet 2021) ou 57 % de votre SJR. Liens vers le simulateur : https://candidat.pole-emploi.fr/candidat/simucalcul/perteemploi).

Il est désormais possible pour les allocataires de l'Allocation Spécifique de Solidarité (ASS) ou de la rémunération de fin de formation (RFF) de choisir entre cette allocation ou rémunération et l'aide financière versée par la Région pour ceux qui résident en région Bretagne. Vous pouvez également percevoir la prime d'activité avec la RFF, faites la simulation avant d'opter pour l'aide région.

Avant de faire cette modification, nous vous conseillons de vérifier le montant de cette aide et de comparer avec ľASS ou la RFF sur la durée totale de formation: https://www.bretagne.bzh/jcms/prod 441800/fr/aide-financiere-de-la-region-bretagne Si l'aide région est avantageuse pour vous, dès lors que vous êtes en ASS ou en RFF vous pouvez demander la suspension du versement de votre allocation auprès de France Travail par courriel, téléphone, courrier ou entretien au profit de l'aide (à noter, pour ceux qui sont en RFF, la demande doit être faite au 1er jour de l'attribution de la RFF).

Attention : le conseil Régional n'attribuera pas d'aide financière à la formation sans confirmation de France Travail indiquant que la suspension du versement de l'ASS ou de ⁵ la RFF a bien été prise en compte par France Travail.

2) TABLEAU AIDES CONSEIL REGIONAL DE BRETAGNE

A la rentrée en formation, vous ne percevez pas d'allocation retour à l'emploi de France Travail, vous allez recevoir une aide région en fonction de votre coefficient familial

(QF mensuel = revenu fiscal de référence annuel/(12x nb de parts fiscales)).

Si vous voulez faire une simulation: https://www.bretagne.bzh/jcms/prod_450279/fr/calculette-aide-financiere-simulation?details=true

Les différentes tranches et majorations sont les suivantes :

Tranches de QF	Montant aide	Transport/héb ergement	Restauratio n (mensuel)	Total de l'aide	Couverture sociale	
	(mensuel)	orgoment	in (monecon)	(Mensuel)	oodalo	
Aide socle	300 €	< à 15 km : 10 €		390 €		
		15 à 50 km : 50 €		430 €		
		A 50 km : 100 €	80 €	480€	Oui	
T 1 : 850 <=	450 €	< à 15 km : 10 €		540 €		
QF<1500		15 à 50 km : 50 €		580 €		
		A 50 km : 100 €		630€		
T2:600<=QF<	600€	< à 15 km : 10 €		690€		
849		15 à 50 km : 50 €		730€		
		A 50 km : 100 €		780€		
T 3 : QF <599	750 €	< à 15 km : 10 €		840€		
		15 à 50 km : 50 €		880€		
		A 50 km : 100 €		930€		

Le dossier d'aide : https://pod.bretagne.bzh/hosting/simulateur-aide-formations/ Si vous êtes retenu·e pour suivre la formation, avant d'aller sur le site, il faudra créer une adresse mail et vous munir des pièces suivantes scannées :

- Carte d'identité ou passeport (ressortissant e s européen ne s : copie de la carte d'identité ou du passeport en cours de validité. Ressortissant e s étranger ère s : passeport en cours de validité et copie du titre autorisant l'accès au travail).
- RIB à votre nom,
- Notification de rejet France Travail au titre de l'allocation chômage de moins de 3 mois,
- Dernier avis d'imposition ou de non-imposition ou avis de situation déclarative à l'impôt sur le revenu connu avant la date d'entrée en formation concernant le foyer fiscal pour lequel vous êtes rattaché·e (attestation sur l'honneur pour majeur·e rattaché au foyer fiscal de ses parents + copie du livret de famille si le nom est différent)
- Carte de sécurité sociale.
- Attestation des périodes d'inscription en tant que demandeur euse d'emploi de France Travail.
- Un justificatif de domicile (facture eau, électricité, si la location n'est pas à votre nom, carte d'identité de cette personne...)
- L'attestation d'entrée en formation de France Travail (fourni par le centre de formation).
- Calculer le nombre de kilomètre de votre domicile avant l'entrée en formation et le centre de formation.

Le centre de formation vous transmettra le numéro du marché avec le nombre d'heures. Vous pourrez commencer à établir votre dossier. Cependant, validez-le uniquement le premier jour de la rentrée.

- En région Bretagne, on peut cumuler l'aide avec le RSA (pensez à transférer votre dossier si vous êtes dans une autre région, renseignez-vous auparavant sur le délai de transfert de dossier). Attention, si vous basculez sur l'aide région en cours de formation, le cumul avec le RSA ne pourra se faire qu'après le versement de 3 mois d'aide région (déclaration de vos ressources auprès de la CAF). L'AAH, la pension de validité sont également cumulables. Il faudra transmettre la notification de décision pour le RSA s'il vous est demandé le détail de vos ressources, ce document précise bien que c'est une aide et non une rémunération.
A terme, certains de ces éléments seront déjà préenregistrés sur le portail, il faudra juste compléter.
7
Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)
Résumé descriptif de la certification code RNCP : 2834
Intitulé
CAP : Certificat d'aptitude professionnelle Charpentier de marine

A UTORITE RESPONSABLE DE LA	Qualite du(ES) SIGNAT		
CERTIFICATION	AIRE(S) DE LA CERTIFICATION		

Niveau et/ou domaine d'activité

V (Nomenclature de 1969)

3 (Nomenclature Europe)

Convention(s):

Code(s) NSF:

234 Travail du bois et de l'ameublement

Formacode(s):

Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

Le titulaire du CAP 'charpentier de marine' réalise ou répare des navires en bois et matériaux associés. Il peut, ponctuellement, fabriquer ou réparer des ouvrages ou parties d'ouvrages en utilisant des matériaux de synthèse. Il intervient sur la coque, les ponts, les superstructures et les aménagements intérieurs en mettant en œuvre différents systèmes de construction. Son activité l'amène également à installer divers équipements techniques nécessaires à la manœuvre du navire, à la prise en compte de la sécurité et au confort à bord.

Ces activités s'exercent essentiellement à l'atelier. Le titulaire peut toutefois être amené à intervenir sur les navires sur terre plein ou sur l'eau.

Dans l'exercice de ses activités, le charpentier de marine :

- relève les caractéristiques d'un navire ;
- trace les éléments constitutifs d'un navire :
- conduit les opérations d'usinage et de façonnage ;
- conduit les opérations de stratification de renforts ;
- conduit les opérations d'assemblage et de montage ;
- réalise les opérations d'étanchéité, de finition et de traitement.

Les compétences acquises par le titulaire du diplôme sont celles décrites dans l'ensemble des blocs de compétences.

Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Entreprises de construction et de réparation navale et fluviale réalisant la construction, l'aménagement et l'équipement de navires.

Charpentier naval

Codes des fiches ROME les plus proches :

• F1503 : Réalisation - installation d'ossatures bois

Modalités d'accès à cette certification

Descriptif des composantes de la certification :

- Analyse d'une situation professionnelle
- Réalisation d'un ensemble ou sous-ensemble d'une construction navale
- Réalisation d'un tracé
- Français-histoire géographie-enseignement moral et civique
- Mathématiques-sciences physiques et chimiques
- Éducation physique et sportive

Bloc de compétence :

INTITULE	DESCRIPTIF ET MODALITES D'EVALUATION

INTITULE	DESCRIPTIF ET MODALITES D'EVALUATION		
Validité des composantes	s acquises : 5 an(s)		
CONDITIONS D'INSCRIPTION A	Oui Non Composition des Jurys		

			Oui	Non
LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS		ACCORDS EUROPEENS OU INTERNATIONAUX		
Base légale				
Référence du décret général	:			
articles D.337-1 à D.337-25 du Code de l'Éducation				
Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :				
Arrêté ministériel du 31 mars 2005, portant création du CAP Charpentier de marine.				
Référence du décret et/ou arrêté VAE :				
Références autres :				
Pour plus d'informations				

Statistiques:
I
Pásonu du
Réseau des CARIFOREF
CARIFUREF
Le portail interrégional formation emploi Des ressources et des outils au service des acteurs et des professionnels.

Certificat d'aptitude professionnelle Charpentier de marine

[Code Certif Info n°31984]

Niveau

Niveau V (CAP, BEP)

Niveau européen

3 : Savoirs couvrant des faits, principes, concepts généraux

Descriptif

Le titulaire de ce CAP réalise et répare des bateaux en construction traditionnelle ou en bois moulé, du squelette de la coque aux aménagements intérieurs, selon le chantier.

Objectif

Le titulaire de ce CAP réalise ou répare des navires en bois et matériaux associés. Ponctuellement, il peut fabriquer ou réparer des ouvrages ou des parties d'ouvrage en utilisant des matériaux de synthèse.

Il trace, découpe, « borde », forge toujours suivant un plan. Ainsi il crée et assemble le squelette de la coque, participe à la réalisation et à la fixation des bordées (parois) ainsi qu'aux aménagements intérieurs.

Programme

Au programme : diagnostic et remise en état des navires, aménagements et accastillage, finition et contrôles, traçage, gestion du travail, manutention, étanchéité, construction en formes, techniques modernes de construction en bois...

Formation en entreprise de 14 semaines.

Modules

- Unité facultative / Epreuve facultative (Ufac Mobilité)
- Unité générale (UG 1. Français et histoire- géographie)
- Unité générale (UG 2. Mathématiques-sciences)
- Unité générale (UG 3. Éducation physique et sportive)
- Unité professionnelle (UP 1. Analyse d'une situation professionnelle)
- Unité professionnelle (UP 2. Réalisation d'un élément ou sous-ensemble d'une construction navale)
- Unité professionnelle (UP 3. Réalisation d'un tracé)

Poursuite d'études

Le CAP charpentier de marine permet une insertion professionnelle directe mais il est possible de poursuivre ses études en bac pro ou brevet professionnel.

De plus, des certificats de branches organisés par l'AFPA avec la Fédération des industries nautiques peuvent compléter la formation (exemple : certificat professionnel de vernisseur nautique).

Débouchés

Les objectifs :

Le titulaire de ce CAP crée et assemble le squelette de la coque du bateau, intervient dans la réalisation et la fixation des bordées (parois) et au niveau des aménagements intérieurs.Il participe, toujours en suivant un plan, aux fonctions de :

- traçage (traçage du navire en vraie grandeur et relevé des informations pour la construction)
- construction (préparation, façonnage, assemblage, étanchéité, sécurité, maintenance, etc. pour les ponts et structures, les aménagements intérieurs, l'accastillage..)
- réparation (coque, ponts et structures, aménagements intérieurs, accastillage.)
- logistique (approvisionnement, chargement, déchargement, stockage)

Les débouchés :

Malgré l'approche plus industrielle de l'activité (segmentation des tâches, sous-traitance, machines numériques, nombreuses fermetures passées de chantiers traditionnels), des chantiers de pêche artisanale, mais aussi des organismes maritimes et culturels encouragent ou réhabilitent la méthode de construction classique (restauration de vieux gréments...). L'essor actuel de la marine de plaisance traditionnelle joue aussi sur le secteur.

Le titulaire de ce CAP pourra par la suite devenir contremaître, chef de chantier, et s'établir à son compte. D' autres secteurs de l'industrie peuvent lui être ouverts : bois, automobile, aéronautique...

RNCP

Inscrit de droit - Voir la fiche RNCP n°2834

Certificateur

Ministère de l'éducation nationale

Valideur

Dispositif académique de validation des acquis (DAVA)

Date de début : 13/04/2005

Pour en savoir plus

http://www2.cndp.fr/archivage/valid/brochadmin/bouton/b206.htm

Session de l'examen

Année de la première session Année de la dernière session

2007 N.C.

Domaine(s) de formation

22881 : Bois

23601 : Charpente marine

Liens vers les métiers (ROME)

F1503 : Réalisation - installation d'ossatures bois

Groupes formation emploi (GFE)

E : Travail des métaux J : Transformation des matériaux, procédés M : Travail du bois, matériaux de synthèse

Domaine de spécialité (NSF)

234 S "Fabrication, pose en menuiserie et charpente; fabrication de meubles"

Accessibilité:

VAE

/

Formation initiale

/

Appr.

. .

Formation continue

1

Contrat de pro

.

Demande individuelle

Eligibilité au compte personnel de formation Code CPF 239754 - Debut de validité : 02/01/2019				
Textes officiels				
Informations mises à jour le 10/09/2019 par Certif Info.				